

PLASTIKAS KABEĻU AKAS KKS MONTĀŽAS INSTRUKCIJA



• ŠAHTAS SAGATAVOŠANA.

- Šahtas platumam no visām pusēm minimāli ir jābūt par 500 mm platākai.
- Šahtas pamats ir jāaizpilda ar 100 mm biežām, sablīvētām smiltīm.

• Ja kabeļu aka tiek uzstādīta uz intensīvas satiksmes ceļiem, noteikti izmantojiet vismaz 50 cm teleskopu. (Akas korpusa deformācijas draudi)!

• AKAS UZSTĀDĪŠANA.

- Aka ir jāuzstāda uz šahtas sablīvētā pamata un jāseko, lai aka atrastos horizontāli uz sausas, līdzenas virsmas.
- Lai akai pievienotu kabeļu aizsardzības caurules, akas sienā ir jāizfrēzē atbilstoša izmēra caurums un jāuzstāda atbilstoša izmēra blīvgredzenu. Tas sasmērējiet blīvgredzenu ar smērvielu un izbīdi caurules galu caur blīvgredzenu vismaz 50 mm. Blīvgredzenus (dažādu izmēru) vajadzības gadījumā variet pasūtīt papildus. Komplektā ir iekļauti 2 blīvgredzeni.
- Pēc kabeļu akas uzstādīšanas akas apkārtnē ir jānoblīvē ar max 300 mm biežiem augsnes slāņiem. Sekojiet, blīvējamā augsne nesaturētu asus daļiņas (akmeņus), kas ir lielāki par 30 mm. Akas korpusam apkārt ir nepieciešams piebērt mīkstu materiālu (smiltīm) un aizpildīt līdz čuguna lūkai, lai izvairītos no vēlākām akas deformācijas problēmām. Minimālais smilšu slāņa biežums, kas aptver akas korpusu, ir 100 mm. Ja akai apkārt ir tikai daļēji aizpildīts, tad pastāv draudi, ka braucot garām smagās tehnikas transportlīdzekļiem, akas siena var deformēties. Noteikti ir jāseko, lai sablīvēšana tiktu veikta ar vibroplāksni, nevis ar smago tehniku. Smago tehniku drīkst izmantot tikai asfaltēšanas darbiem. **Visi sagatavošanas darbi pie grants sablīvēšanas jāveic tikai ar vibroplāksni!**
- Remonta akas gadījumā svarīgas ir pievades vietas. Katra nepareizā vietā izveidota pievades atvere pasliktina akas struktūru un līdz ar to tā ir aizliegta! Akas pasūtīšanas laikā varat iesniegt pievades shēmu un augstumus, lai ražotājs varētu izgatavot jums piemērotu, izturīgu aku. Svarīgs ir arī akas pamatu un augšējo daļu savstarpēji savienot ar skrūvēm (max. atstarpe 10cm). Ja vēlaties, lai attiecīgā aka būtu gan ūdensizturīga, gan arī virsmas izturīga, tad akas savienojuma vietu ir jānoblīvē ar tam atbilstošu mastiku vai silikonu.
- Akai nav nepieciešama papildus enkurošana, jo akas pamata plāksne ir pietiekami platāka par aku un novērš akas izvirzīšanos uz virsmu.

TELESKOPISKĀ ČUGUNA VĀKA UZSTĀDĪŠANA.

- Lai uzstādītu teleskopisko čuguna lūku, akas blīvgredzens ir jāieeļļo ar smērvielu un teleskopiskā caurule ir jāizbīda caur blīvgredzenu līdz nepieciešamajam augstumam. Noteikti jāseko, lai teleskopiskā caurule caur blīvgredzenu tiktu izbīdīta vismaz 5 cm, bet ne vairāk kā 15 cm.
- 630 mm diametra teleskopiskā čuguna lūka ir nostiprināma ar divām stiprinājuma skrūvēm, kā arī ir aprīkota ar signalizācijas sensora vietu. Ja tiek izmantota signalizācija, tad teleskopa ievades vietā papildus ir nepieciešams ievietot blokus, kas ar skrūvēm tiek piestiprināti pie teleskopa.
- **Asfaltēt nepieciešams tikai D400 lūku apkārtnē.** Ja tomēr vēlaties asfaltēt zaļajā zonā esošo lūku apkārtnē, tad uz asfaltēšanas laiku ir jāuzstāda D400 lūkas.

