

• Pastāv daudz riska faktoru, kas var ietekmēt aprīkojuma funkcionēšanu, un jāievēro attiecīgi drošības pasākumi, izmantojot aprīkojumu, it īpaši:

- veikt aprīkojumu pāri asiem stūriem vai sienot ap to drošības jostas vai siksnas;
- ja ir radušies kādi bojājumi, piemēram, griezumai, nodilums vai rūsas;
- pakļaujot aprīkojumu nelabvēlīgu laika apstākļu iedarbībai;
- ja ir noslīdējuši svārsti;
- lielu temperatūras svārstību gadījumos;
- saskaroties ar jebkādiem ķīmiskiem reaģentiem;
- pakļaujot aprīkojumu elektrības ietekmei.

• Personīgais aizsargaprīkojums jāpārvadā iepakots (piemēram, somā, kas izgatavota no ugunsizturīga tekstilmateriāla, folijas maisa vai kārbas, kas izgatavotas no tērauda vai plastmasas), lai aizsargātu to no mitruma un bojājumiem.

• Aprīkojumu var tīrīt, cenšoties nelabvēlīgi neietekmēt materiālus, no kuriem tas izgatavots. Tekstilizstrādājumu kopšanai izmantojiet maigu mazgāšanas līdzekli smalkiem audumiem, mazgājiet audumu ar rokām vai veļas mašīnā un skalojiet ūdenī. Plastmasas daļas var mazgāt tikai ar ūdeni. Ja aprīkojums kļuvis mitrs lietošanas vai mazgāšanas dēļ, ļaujiet tam žūt dabiski un turiet to tālāk no tiešiem karstuma avotiem. Dažas metālisko izstrādājumu mehāniskās daļas (atsperes, tapas vai aizdares utt.) var regulāri nedaudz ieeļļot, lai tās labāk pildītu savas funkcijas. Citas apkopes un tīrīšanas procedūras jāveic saskaņā ar norādījumiem aprīkojuma lietošanas rokasgrāmātā.

Personīgais aizsargaprīkojums jāglabā neiesaiņotu labi vēdinātā vietā un jāsargā no tiešas gaismas iedarbības, no ultravioleto staru kaitīgās iedarbības, mitras vides, asiem stūriem, lielām temperatūras svārstībām un kodīgām vai stiprām vielām

LIETOTĀJA ORGANIZĀCIJAS PIENĀKUMS IR IZVEIDOT IDENTIFIKĀCIJAS KARTI UN AIZPILDĪT TO AR NEPIECIĒŠAMO INFORMĀCIJU.

PIRMS APRĪKOJUMA PIRMREIZĒJĀS IZMANTOŠANAS ATBILDĪGAJAI PERSONAI, KAS LIETOTĀJA ORGANIZĀCIJĀ ATBILD PAR AIZSARGAPRĪKOJUMU JĀAIZPILDA IDENTIFIKĀCIJAS KARTE.

JEBKURAI INFORMĀCIJAI PAR AIZSARGAPRĪKOJUMU, KĀ PERIODISKĀM PĀRBAUDĒM, LABOJUMIEM, APRĪKOJUMA IZŅEMŠANAS NO EKSPLUĀCIJAS IEMESLIEM, ATBILDĪGAJAI PERSONAI JĀNORĀDA IDENTIFIKĀCIJAS KARTĒ.

IDENTIFIKĀCIJAS KARTE JĀGLABĀ VISU APRĪKOJUMA LIETOŠANAS LAIKU.

APRĪKOJUMU BEZ IDENTIFIKĀCIJAS KARTES IZMANTOT AIZLIEGTS.

VISUS IERAKSTUS IDENTIFIKĀCIJAS KARTĒ VEIC LIETOTĀJA ORGANIZĀCIJAS ATBILDĪGĀ PERSONA.

## IDENTIFIKĀCIJAS KARTE

APRĪKOJUMA MODELIS UN VEIDS

Art. Nr.

P-40

SĒRIJAS NR.

IZGATAVOŠANAS DATUMS

LIETOTĀJA VĀRDŠ

LIETOŠANAS SĀKUMA DATUMS

IEGĀDES DATUMS

### PERIODISKO PĀRBAUŽU UN LABOŠANAS VĒSTURE

	DATUMS	IEMESLI PĀRBAUŽU VAI LABOJUMU VEIKŠANAI	DEFEKTI, VEIKTIE LABOJUMI UN CITA SAISTĪTĀ INFORMĀCIJA	ATBILDĪGĀS PERSONAS, VĀRDŠ UN PARAKSTS	PERIODISKĀS PĀRBAUDES DATUMS
1					
2					
3					
4					

**PERIODISKĀ PĀRBAUDE JĀVEIC NE RETĀK KĀ REIZI 12 MĒNEŠOS**

CERTEX Latvija SIA, Rītausmas iela 11B, Rīga LV-1058  
Tālr.: +371 611882, Fax.: +371 7805072, www.certex.lv

**CERTEX**



Lietošanas instrukcija  
UZMANĪGI IZLASIET PIRMS  
SĀKAT LIETOT APRĪKOJUMU

CE 0082 EN 361:2002 Art. Nr.: \*PSPH40

EK pārbaudi veica CETE APAVE SUDEUROPE, BP 193, 13322 Marseille, France - 0082

Drošības ierīgs ir pamatelements drošības sistēmā, kas paredzēta darbam augstumā, un tas atbilst EN 361 standartam.

#### APRAKSTS

Kompleksais P-40 drošības ierīgs ir izgatavots no poliamīda auduma gabaliem, kas ir sašūti kopā un savienoti ar metāla sprādzēm. Šāds salikums sniedz pilnīgu drošību un ļauj ērti paveikt darbu.

#### PAMATAPRĪKOJUMS

- Aizmugurējā savienojuma sprādze kritiena drošības sistēmas vai amortizatora pievienošanai;
- Priekšējās savienojuma cilpas - kritiena drošības sistēmas vai amortizatora pievienošanai;
- Savienojošās un regulējošās sprāzdes nodrošina komfortu, nēsājot un izmantojot drošības jostu sistēmu.
- Darba pozicionēšanas josta.

#### IZMĒRI

Tiek izgatavoti divi P-40 aprīkojuma izmēri:  
- universāls izmērs: M-XL;  
- ļoti liels izmērs: XXL.

#### PIELAUJAMĀS LIETOŠANAS ILGUMS.

Drošības jostu aprīkojumu var izmantot 5 gadus, sākot no dienas, kad tā lietota pirmo reizi. Kad šis termiņš ir beidzies, ierīgu jāpārtrauc lietot. Periodiska aprīkojuma lietošana atļauta tikai pēc tā rūpīgas un pilnīgas pārbaudes. Šo pārbaudi var veikt:

- ražotājs;
- persona, kuru ieteicis ražotājs;
- uzņēmums, ko ieteicis ražotājs.

Pārbaudes laikā tiek noteikts pieļaujamais lietošanas ilgums līdz nākamajai ražotāja veiktai pārbaudei.

#### DROŠĪBAS IEJŪGA IDENTIFIKĀCIJAS ZĪMES SATURS

Aprīkojuma preču zīme

Aprīkojuma tips

Artikuls

Izmērs

Izgatavošanas mēnesis/gads

Ražošanas sērijas nr.

Aprīkojuma atbilstība  
Eiropas standarta numuram

CE apzīmējums un reģistrētās organizācijas,  
kas uzrauga aprīkojuma ražošanu, numurs

Uzmanību: izlasiet instrukciju

Ražotāja vai izplatītāja nosaukums/logo

**P-40**

SAFETY HARNESS  
Ref. AB 140 01

Size:  M-XL  
 XXL

Date  
of manufacture: 03/2003

Serial  
number: 0000001

EN 361:2002

CE 0082



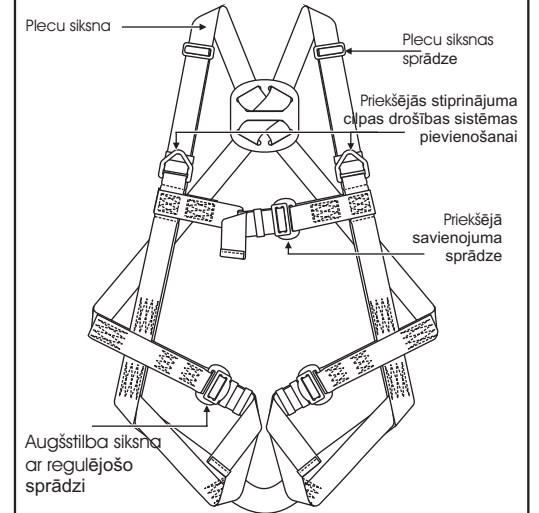
**CERTEX**

**CERTEX**

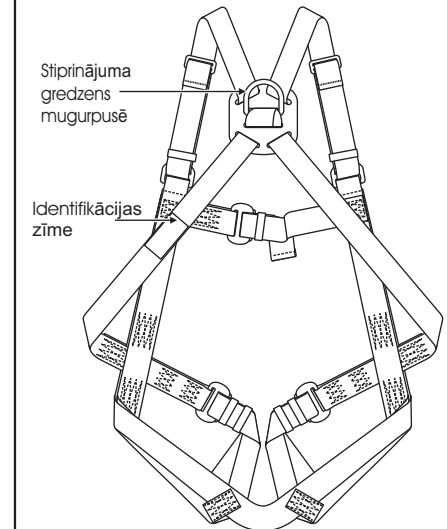
DROŠĪBAS  
IEJŪGS

P-40

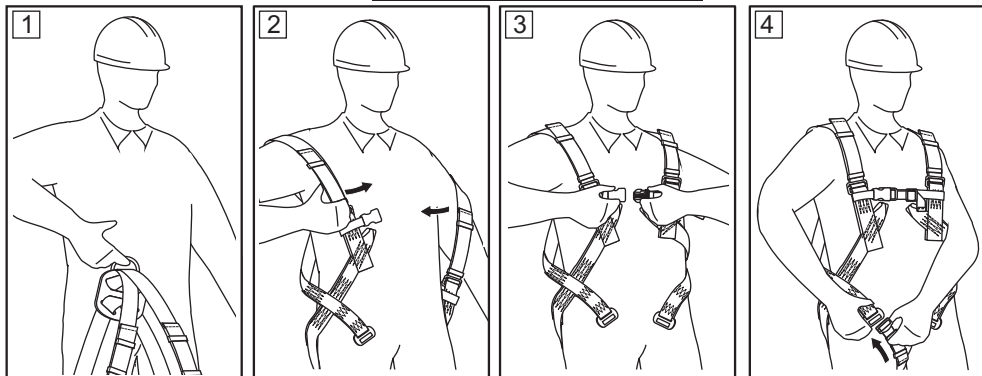
Skats no priekšas



Skats no mugurpuses



## KĀ UZVILKT DROŠĪBAS IEJŪGU



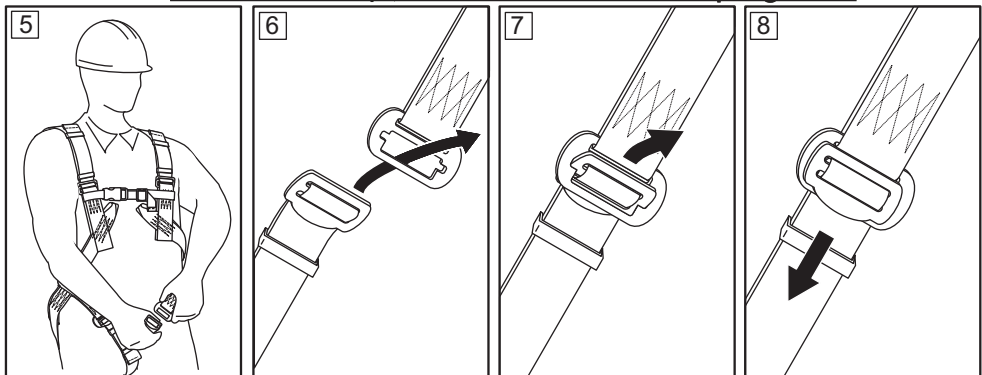
1. Sotveriet drošības iekārtu/sistēmu aiz aizmugurējā savienojuma gredziena

2. Vienu pēc otras uzvelciet plecu siksnas, uzmanoties, lai tās nesagriežas.

3. Aizsprādzējiet priekšējo plastmasas aizdari un pievelciet krūšu siksnas.

4. Izvelciet vienu, pēc tam otru augšstilba siksnu cauri kājstarpei, uzmanoties, lai tās nesagriežas.

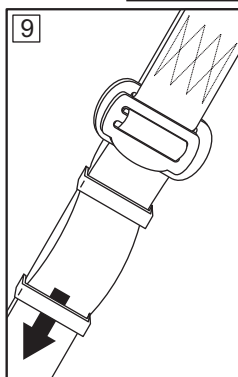
## Plecu un stilbu sprādzņu savienošana un nospriegošana



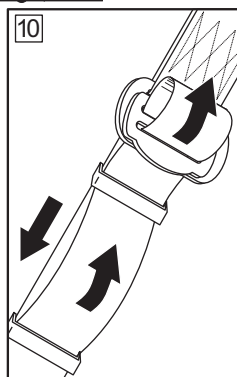
5. Augšstilbu siksnu un darba pozicionēšanas jostas tērauda sprādzņu savienošana

6. Augšstilbu siksnu un darba pozicionēšanas jostas tērauda sprādzņu atvēršana

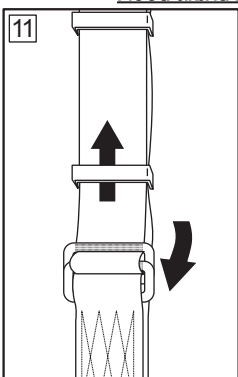
## Stilbu siksnu regulēšana



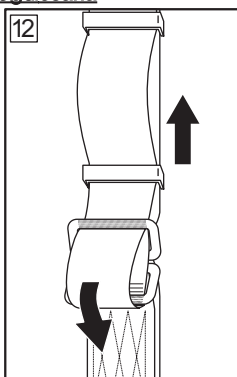
Savilkšana



Pagarināšana



Savilkšana



Pagarināšana

## KRITIENU DROŠĪBAS SISTĒMAS PIEVIENOŠANA

Kritienu drošības sistēmu pievieno tikai pie vestes savienojuma elementiem, kas apzīmēti ar burtu A.

Tie jāsavieno:

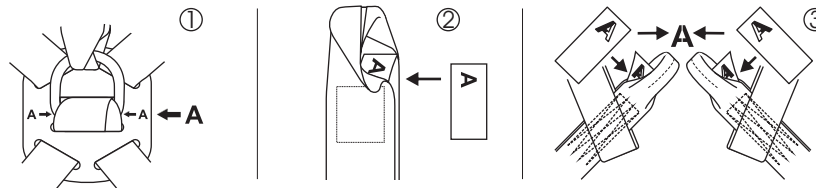
- tieši ar aizmugurējo savienojuma sprādzi;

vai

- ar abām priekšējām vestes cilpām. Aizliegts drošības sistēmu savienot tikai ar vienu cilpu.

Aizmugurējā savienojuma sprādze apzīmēta ar burtu A. Tā uz siksnu krustošanās plāksnītes atzīmēta ar bultām, kas norāda uz aizmugurējo savienojuma sprādzi (1).

Priekšējās savienojuma cilpas apzīmētas ar burtu A (viena burta puse ir melnā krāsā, bet otru veido tikai kontūra), kas atrodas uz identifikācijas uzlīmēm cilpu iekšpusē(2). Attēlus sk. zemāk.



## Lietošanas pamatnoteikumi personiskajam aizsargaprīkojumam, kas nodrošina pret kritieniem no augstuma

- Personisko aizsargaprīkojumu drīkst izmantot tikai apmācīta persona, kurai ir zināšanas par tā lietošanas drošību.
- Personisko aizsargaprīkojumu nedrīkst izmantot persona ar tādu veselības stāvokli, kas var ietekmēt aprīkojuma lietotāja drošību normālos vai ārkārtējos apstākļos.
- Jābūt sagatavotam glābšanas plānam, lai zinātu, kā rīkoties ārkārtas situācijās, kas var atgadīties darba gaitā.
- Aizliegts veikt jebkādas izmaiņas vai papildinājumus aprīkojumam bez iepriekšējas un rakstiskas ražotāja piekrišanas.
- Jebkurus labojumus var veikt tikai aprīkojuma ražotājs vai tā pilnvarots pārstāvis.
- Personīgo aizsargaprīkojumu drīkst izmantot tikai ievērojot tā ierobežojumus, un tikai tam paredzētiem nolūkiem.
- Personīgo aizsargaprīkojumu drīkst izmantot tikai viena persona.
- Pirms darba augstumā paredzētās drošības sistēmas izmantošanas pārliecinieties, ka tās daļas ir pienācīgi savienotas. Ik pa laikam pārbaudiet aprīkojuma elementu savienošanas un regulēšanas iespējas, lai novērstu neaūšu elementu atvienošanos un vajīgumu;
- Aizliegts apvienot tādas aprīkojuma elementus, ja viena elementa drošības funkcija ietekmē vai kavē cita elementa drošības funkciju.
- Pirms katras lietošanas reizes aprīkojums jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tas ir lietojams un darbojas pareizi.
- Iepriekšminētās pārbaudes laikā nepieciešams pārbaudīt visus aprīkojuma elementus, lai pārliecinātos, ka tiem nav nekādu bojājumu, pārmērīga nolietojuma pēdu, rūsas, nodilumu, iegrozumus vai nepareizas lietošanas pēdu, īpašu uzmanību pievēršot:
- drošības jostām: sprādzēm, regulējošiem elementiem, savienojumu vietām, audumam, vilēm;
  - noslogotajām vietām: savienojamām cilpām, audumam, vilēm, apvalkam, karabīnēm;
  - tekstilmateriāla jostām un siksnām, t.i., galvenajiem elementiem: virvei, cilpām, uzgaļiem, karabīnēm, regulējošiem elementiem un vilēm;
  - tērauda trosēm un siksnām, t.i., galvenajiem elementiem: virvei, stieplēm, aizdarēm, metāla uzgaļiem, cilpām, citiem uzgaļiem, karabīnēm un regulējošiem elementiem;
  - ievilkamajiem kritiena novēršanas elementiem: virvei vai audumam, ievilkšanas ierīcei, elementiem, kas funkcionē līdzīgi bremsēm, apvalkam, noslodzes elementiem, karabīnei;
  - vadāmajiem kritiena novēršanas elementiem: kritiena novēršanas mehānismam, slīdēšanas funkcijai, noslēdzošā mehānisma funkcionēšanai, kniedēm un skrūvēm, karabīnei un noslodzes elementiem;
  - karabīnēm: galvenajam mehānismam, kniedēm, aizsargelementam, noslēdzošā mehānisma funkcionēšanai.
- Personīgā aizsargaprīkojuma izmantošana jāpārtrauc pēc 12 mēnešu lietošanas, lai veiktu kārtējo vispārējo pārbaudi. Šī pārbaude jāveic atbildīgajai personai. To var veikt arī ražotājs vai tā pilnvarots pārstāvis. Dažos gadījumos, kad jāpārbauda sarežģīti aprīkojuma modeļi, piemēram, dažu veidu ievilkamie kritiena novēršanas elementi, ikgadējo pārbaudi var veikt tikai ražotājs vai tā pilnvarots pārstāvis.
- Regulāras periodiskas pārbaudes ir svarīgas, lai varētu veiktu aprīkojuma apkopi un nodrošinātu lietotāja drošību, kas ir atkarīga no ilgstošas aprīkojuma efektivitātes un izturības.
- Periodiskās pārbaudes laikā ir svarīgi pārbaudīt aprīkojuma marķējuma zīmes teksta salasāmību.
- Ja ražojums tiek pārdots ārpus valsts, kur tas izgatavots, pārdevējam jānodrošina visas lietošanas, apkopes, periodisko pārbaudu un labojumu instrukcijas tajā valodā, kurā runā konkrētās valsts iedzīvotāji.
- Aizsargaprīkojumu nekavējoties jāpārtrauc lietot, ja rodas kādas šaubas par tā drošu izmantošanu, un to nedrīkst izmantot līdz brīdim, kad aprīkojuma izgatavotājs vai tā pārstāvis to rakstiski apstiprina pēc vispārējas pārbaudes.
- Aizsargaprīkojumu nekavējoties jāpārtrauc lietot vai tas jāiznīcina (vai jārikojas citādkā saskaņā ar aprīkojuma rokasgrāmatas instrukcijām), ja tas ir izmantots kritiena apturēšanai.
- Pilnīga drošības aprīkojuma sistēma ir vienīgais pieņemamais ķermeņa turēšanas līdzeklis, ko var izmantot kā darbam augstumā paredzētu drošības sistēmu.
- Darbam augstumā paredzētās drošības sistēmas āķa ierīcei vai elementam vienmēr jābūt nofiksētam, un darbs jāveic tā, lai līdz minimumam samazinātu kritienu iespējamību un to augstumu. Šī āķa ierīce/elements jānovieto virs lietotāja atrašanās vietas. Tā forma un konstrukcija nedrīkst pieļaut aprīkojuma atvienošanos iespēju. Minimālā āķa ierīces/elementa statiskā izturība uz stiepi ir 15 kN. Ieteicams izmantot apstiprinātu un marķētu āķa ierīci/elementu, kas atbilst EN795 standartam.
- Obligāti jāpārbauda lietotāja attālums no zemes darba vietā pirms katras aprīkojuma lietošanas reizes, lai kritiena gadījumā nenotiktu sadursme ar zemi vai citu šķērslī. Jāievēro vismaz tāds nepieciešamais attālums, kas norādīts aprīkojuma rokasgrāmatā.

Iejūgs uzvilts pareizi, ja:

- visas siksnas ir pareizi noregulētas (ne par ciešu, ne par vaļīgu).
- Aizmugurējās savienojuma gredzens ir novietots atbilstoši plecu kaulu augstumam.
- Priekšējā krūšu siksnā ir novietota krūšu vidū.
- Visu siksnu galus noslēdz plastmasas aizdares.